

## Leerling Cedric Toussaint:

### “We zijn een hechte club”

Hij wilde zó graag werken in de luchtvaarttechniek. Maar met het VMBO-basis had hij eigenlijk niet de benodigde diploma's. Hij moest daarom een toelatingstoets doen. Nu volgt hij het 4<sup>de</sup> jaar van de opleiding Technicus mechanica.



“Het is het allemaal meer dan waard geweest. Ik vind het nog altijd erg indrukwekkend om aan zo'n groot vliegtuig te mogen werken. En mijn stageplek was in een internationale omgeving met maar liefst meer dan 38 verschillende nationaliteiten. Ik heb er aan het grootste vliegtuigmotor van de wereld gewerkt. Echt wauw! Als ik mijn vrienden hierover vertel, zijn ze helemaal verbaasd.

Alles draait om veiligheid binnen de luchtvaarttechniek. Vanaf dag één krijgen we dat bij gebracht. Want als het met een vliegtuig in de lucht mis gaat, dan gaat het ook écht mis. Dat wil niemand. Net zoals in een professioneel team in de luchtvaarttechniek controleren wij dan ook elkaars werk. Dat doen we dan op een coachende manier, zoals de docenten ons dat hebben geleerd. De docenten gaan gelijkwaardig met ons om. Ze zien ons als volwassenen. Dat vind ik erg prettig. Stuk-voor-stuk komen de docenten uit de praktijk; ze weten dus waarover ze het hebben. De solidariteit onderling is heel groot, of je nu in het eerste jaar of in het vierde jaar zit. Iedereen hoort erbij. Zo is iedereen bij ons op school sterk bij elkaar betrokken. We zijn een hechte club.”

## Paspoort Cedric Toussaint

**Opleiding: Eerste monteur vliegtuigonderhoud en aansluitend Technicus mechanica**

**Startte de opleiding eerste monteur vliegtuigonderhoud in 2013 en is hiervoor geslaagd in 2015. Aansluitend gestart in 2015 met de huidige opleiding Technicus Mechanica.**